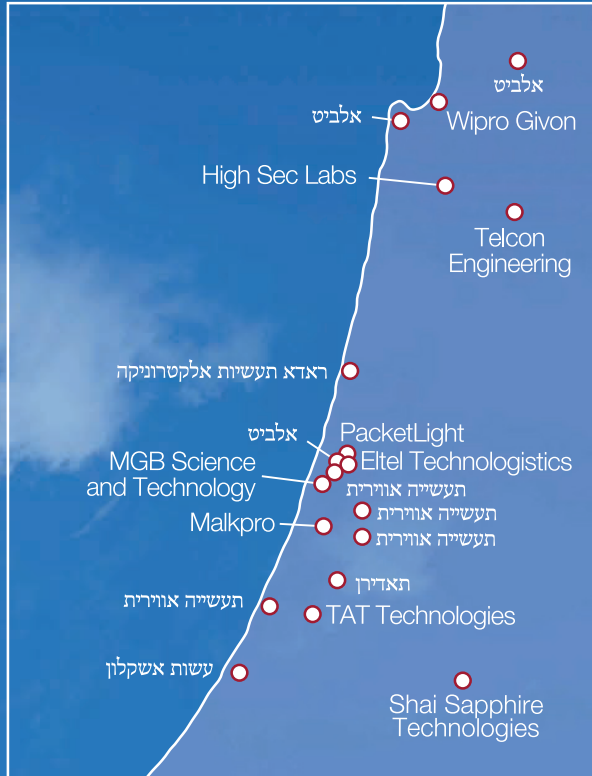


מחויבות מוכחת לישראל



מוכן למשימה כבר היום

H-47 צ'ינוק

יחסי בואינג ומדינת ישראל שזורים יחדיו עוד מראשית ימיה של המדינה, החל מטיסת הבכורה של המוביל הלאומי - "אל על" במטוס ה-C-54 ועד להצטיידות חיל האוויר במטוסי ה-F-151 המתקדמים. מאז ועד היום, עבדה בואינג בצמוד לתעשיות הביטחוניות והאזרחיות של מדינת ישראל, שותפות זו קירבה בין בואינג למגזר הצבאי והעסקי והובילה לעשרות שנים של פיתוחים ועשייה פורייה, אשר תרמו לבואינג ולמדינת ישראל יחדיו.

כיום, התעשיות הישראליות מספקות לבואינג מוצרים עבור פיתוח כלי התעופה הצבאיים והאזרחיים של החברה, בהם ניתן למנות את מטוס ה-F-15, מסוק האפאצ'י וכמובן את מטוסי ה-737, ה-777 וה-787. חברת בואינג שותפה מרכזית בפיתוח מערכות טיל "החץ" ומייצרת את רכיבי "החץ 3" במפעליה. כמו כן, בואינג ממשיכה לקחת חלק במספר מיזמים ותוכניות העוסקות בתחום החינוך, מורשת קרב ומעורבות בקהילה. מדינת ישראל נמצאת בחוד החנית של הפיתוח הטכנולוגי ונמנית בין המדינות הגבוהות בעולם במספר המדענים והמהנדסים ביחס לאוכלוסייה. בהסתמך על הרמה הטכנולוגית הגבוהה והקשר ההדוק בין בואינג לישראל, אין ספק כי שיתוף הפעולה ימשיך לספק פיתוחים ופתרונות טכנולוגיים לעתיד.

משרדי חברת בואינג בישראל

BOEING INTERNATIONAL CORPORATION

רחוב ברקוביץ' 4

תל-אביב, ישראל 64238

טלפון: 03-7776100



boeing.com/defense/ch-47-chinook/

Twitter: @BoeingDefense

45+
ספקים ישראלים



70
שנות תמיכה של
בואינג בישראל



\$2.2B
מיליארד דולר בעשר
שנים האחרונות של
יצור בישראל לשרשרת
האספקה של בואינג



2
מיזמי מחקר
ופיתוח



22
עובדים



5
מיזמים בשיתוף
ארגונים לא
ממשלתיים



מוכן ל...

ייצור:

עם יותר מ-950 מסוקים הנמצאים או צפויים להיכנס לשימוש מבצעי ב-20 מדינות, ביניהן שמונה לקוחות מנאט"ו, צ'ינוק H-47 הוא מסוק התובלה הבינונית עד כבדה המתקדם ביותר בעולם.

מפעילי צ'ינוק נהנים מ:

- פס ייצור מסוקים שפועל באופן רציף לאורך הזמן הרב ביותר במחלקת ההגנה של ארצות הברית.
- מפת דרכים טכנולוגית של צבא ארה"ב שתשמור על פעילות המסוק עד שנת 2060 ואף מעבר לה.
- פס ייצור יעיל ומתקדם.

בואינג יכולה לספק לישראל את המסוק במהירות רבה יותר ובקצב גבוה יותר מכל יצרני מסוקי תובלה כבדה אחרים



כל משימה בכל זמן:

הצ'ינוק H-47 מספק יכולות קריטיות לכל מפעיליו הנוכחים - בין אם זאת מבצע משימות בגובה רב בהרים, בשטחים מוגבלים או מבצעים מיוחדים מסיפונן של ספינות. הצ'ינוק מכיל את הטכנולוגיות החדשות ביותר, ומוכן היום לענות על צרכי משימות העתיד. התוצאה היא מסוק עוצמתי ואמין, המספק לטייסים יכולות נשיאת מטענים כבדים מוכחת, אשר שום מסוק אחר אינו יכול לטעון לשכמותה.

בעוד עיצובו החיצוני של הצ'ינוק הוא איקוני, בואינג שילבה את הטכנולוגיות החדשות ביותר בתחום עיבוד אלומיניום במהירות גבוהה וטכניקות ייצור מתקדמות אחרות כדי להגביר את היעילות והאפקטיביות של הצ'ינוק.

החידושים המתקדמים והמוכחים האלו כוללים:

- מערכת דיגיטלית לבקרת טיסה אוטומטית (DAFCS) המאפשרת לטייסים יכולות שליטה בחזית הקדמה הטכנולוגית וביצוע משימות אוויריות שבעבר היו מסוכנות מידי.
- תא הטייס מעוצב ב- COMMON AVIONICS ARCHITECTURE SYSTEM (CAAS) המספק יכולות של מערכת הפעלה לצד פונקציות לניהול הטיסה, המשימה והתקשורת.
- מערכת טעינה / פריקה של מטענים (COOLS) המאפשרת סידור מחדש מהיר של רצפת המסוק כך שתוכל להכיל נוסעים או לשאת מטענים.
- יכולת נשיאת מטען חיצוני על גבי שלושה קרסים, המאפשרת העברת מטענים בתליה יחידה, כפולה, או משולשת, או שלושה מטענים נפרדים.
- מערכת חשמל משופרת בעלת מודעות מצבית ושרידות, המתאימה לפרופיל משימות נרחב.



- מערכת דלק מורחבת המיועדת לטיסות למרחקים ארוכים ועמידה במשימות התובעניות ביותר.
- מערכת אוויר מודרנית מורכבת מפחות חלקים ובכך מורידה צורכי תחזוקה.
- תדלוק אווירי לביצועים ארוכים ומשימות מורכבות.
- העיצוב הייחודי של הצ'ינוק בעל שני הרוטורים מייתר את הצורך ברוטור זנב ובכך מבטיח שכל הספק המנועים מנוצל ליצירת עילוי. כמו כן עיצוב הייחודי של הצ'ינוק מבטיח יציבות בטיסה בתנאי רוח קיצוניים, מאפשר גמישות במיקום מרכז הכובד, וכן מקטין את עוצמת שטף האוויר כלפי מטה, וזאת טוב יותר מכל מסוק תובלה כבד אחר.

מוכן ל...

שילוב טכנולוגיה ישראלית

בואינג בעלת ניסיון ויכולת לשלב ולהטמיע מערכות האוויריקה הישראליות הייחודיות בפס הייצור של הצ'ינוק. הטכנולוגיות הייחודיות נחוצות להעניק לחיל האוויר הישראלי מערכות הגנה ותקשורת מתקדמות מתוצרת ישראל.



מסירה משתלמת

לצ'ינוק עלות שעת הטיסה הנמוכה ביותר מבין כל מסוקי התובלה הכבדים. המחיר הנמוך ועלויות התחזוקה הנמוכות של הצ'ינוק, יאפשרו לחיל האוויר להעניק מגוון משמעותי של משימות במחירים המשתלמים ביותר.

תמיכה ותחזוקה

עם כמעט 6 מיליון שעות טיסה, בואינג ממשיכה לספק פתרונות תמיכה, תחזוקה והדרכה המותאמים לטווח הארוך לעשרים לקוחותיה ברחבי העולם. באמצעות היצע הפתרונות החדשניים והחסכוניים של בואינג, הצ'ינוק מציג את עלויות התפעול והרכש הנמוכות ביותר, ותמיכה מוחלטת וכוללת לאורך מחזור החיים המלא של המסוק.

- עלות רכש נמוכה משמעותית
- כמחצית מעלות התחזוקה לעומת כלי טיס מתחרים
- מערכות מעקב להתעייפות וכשרות המטוס משולבות לגילוי מוקדם ובידוד תקלות.
- מערכות דיגיטליות לתפעול ותחזוקה אווירית
- ניהול צי

