



בואינג בישראל

בואינג בישראל

חברת בואינג פועלת בישראל למעלה מ־65 שנים, מאז הקמת המדינה. במהלך השנים הללו, לצד קידום מוצרים ושירותים הן בתחום האזרחי והן בתחום הצבאי, הרחיבה בואינג את שיתוף הפעולה עם התעשיות הישראליות. כיום נהנות עשרות חברות ישראליות משיתוף הפעולה הזה, שהוביל למכירות של מוצרים ושירותים ישראליים במאות מיליוני דולרים.

לבואינג משרד פעיל בישראל מאז שנת 1969. משרדי בואינג, הממוקמים בלב תל אביב, מעניקים את מלוא השירותים לחברה ולפעילותה בישראל. בראש המשרד בישראל עומד האלוף (מיל") דוד עברי, המכהן בתפקיד נשיא בואינג ישראל מאז שנת 2003.

מד עברי כיהן כשגריר ישראל בארה"ב בין השנים 2000-2002. קודם לכן, עמד בראש המועצה לביטחון לאומי, שירת כמנכ"ל משרד הביטחון, כיו"ר התעשייה האווירית, כמפקד חיל האוויר וכסגן הרמטכ"ל וכיהן כחבר דירקטוריון בחברת אל על ובטכניון.



חברים יקרים,
אני גאה ונרגש להגיש לכם חוברת זו, המציגה את פעילותה של חברת בואינג ישראל ב־65 השנים האחרונות, בכשבעה עשורים של חברות אמיצה, מחויבות ארוכת טווח והשקעה נרחבת בתעשייה הישראלית, מתוך שותפות אמיתית.

במהלך שנות כהונתי כנשיא בואינג ישראל, רשמה בואינג התחזקות מרשימה בנוכחותה בארץ והעמיקה את מערכות היחסים עם שותפיה השונים.
יחד, גיבשנו אסטרטגיה של זיהוי הזדמנויות חדשות ויישומן תוך שילוב פלטפורמות ומוצרים חדשים, שנועדו לשרת את טובתן של החברה ושל מדינת ישראל.
המאמצים המשותפים של בואינג, מערכת הביטחון הישראלית וחברות התעופה האזרחיות, הניבו שיתוף פעולה מוצלח והביאו להרחבת סל המוצרים הצבאי והאזרחי המשווק בישראל. שיתוף פעולה זה אף הידק את הקשר עם התעשיות הישראליות והצמיח שותפויות עסקיות לפיתוחם ולייצורם של מוצרים חדשניים.

בחוברת זו נציג בפניכם תקציר של פעילותנו בישראל, המכסה את היכולות והטכנולוגיה של בואינג, כחלק ממובילותה הבינלאומית של החברה. אני מודה לכם על התמיכה הרבה ועל העבודה המשותפת, ומצפה לעוד עשורים רבים של חברות ושל שיתוף פעולה פורה בין חברת בואינג לבין מדינת ישראל.



בברכה נאמנה,
דוד עברי
נשיא בואינג ישראל



בואינג ומדינת ישראל - 65 שנים של היסטוריה משותפת

על המדיאה בחודש ספטמבר 1948, כאשר נשיא המדינה הראשון, חיים וייצמן, הוטס מז'נבה לישראל במטוס מסוג Douglas c-54 מתוצרת חברת דגלאס, אשר מוזגה אל תוך חברת בואינג. מאז ועד היום, מספקת החברה לאל על עשרות מטוסים מדגמים מתקדמים.

לבואינג גם היסטוריה ארוכה של שותפות עם המגזר התעשייתי ועם המגזר הטכנולוגי של ישראל, שמטרתה לפתח במשותף את המערכות הטובות ביותר שימשו את ישראל.



חברת בואינג ומדינת ישראל חולקות היסטוריה משותפת של למעלה מ־65 שנים. מאז הקמת המדינה ועד היום, משקיעה חברת בואינג בהעמקת פעילותה בשוק הישראלי. החברה עובדת בשיתוף פעולה צמוד עם ספקיה ולקוחותיה המקומיים, הן בתחום הצבאי והן בתחום האזרחי, באמצעות משרדי החברה בתל־אביב.



למדינת ישראל חיל אוויר גדול ומודרני, והקשרים בינו לבין חברת בואינג החלו עוד בשנת 1948, עם הקמתו, אז סיפקה בואינג את מטוס ה-B-17 שכונה גם 'המבצר המעופף'. מאז, המשיכה חברת בואינג לספק לחיל האוויר מערכות מתקדמות ומטוסים נוספים מן השורה הראשונה מתוצרתה.

בואינג רואה במדינת ישראל שותפה חשובה ומרכזית, בין היתר בשל מעמדה כמובילה עולמית בתחום התעופה. ענף התעופה הישראלי, נודע בחדשנותו ובמומחיותו בכל הקשור בתכנון ובייצור של מוצרים ביטחוניים ושל מוצרי חלל ותקשורת. שיעור המהנדסים והמדענים, מן הגבוהים בעולם, כוח אדם מיומן ומחויבות ממשית למחקר ולפיתוח, הביאו את ישראל אל חזית הקידמה הטכנולוגית.

חברת בואינג גאה בדרך המשותפת שהיא עושה, לאורך כל השנים, עם ענף התעופה הישראלי:

החברה הייתה שותפה פעילה גם בהקמתה ובפיתוחה של התעופה המסחרית בישראל, וציינה היסטוריה ביחד עם חברת התעופה הלאומית, אל על. טיסת הבכורה של אל

בואינג וחברות התעופה בישראל

חברת **ארקיע**, העוסקת בטיסות שכר, טיסות מקומיות ושירותי תובלה אווירית, מפעילה מטוסים מתוצרת בואינג מאז שנת 1981. בשנת 2000, קיבלה ארקיע הזמנה של שני מטוסים מדגם בואינג 757-300, המאפשרים לה להרחיב את טווח הפעילות הבינלאומית שלה ולהציע יותר טיסות שכר ליעדים דוגמת בריטניה, צרפת, גרמניה, שווייץ, איטליה וספרד. חברת האם של ארקיע, בבעלות משפחת **נקש**, הזמינה בשנת 2006 שני מטוסים מדגם 787-9 ושניים נוספים מדגם זה ב־2014, כאשר כל המטוסים מיועדים להחכרה לחברות תעופה מסחריות.

חברת התובלה **ק.א.ל - קווי אויר למטען בע"מ** שנוסדה ב־1976, מפעילה כיום שני מטוסי ERJ-175 מתוצרת בואינג.



שהופרטה בשנת 2003, מפעילה כיום מטוסים מדגמי בואינג 747, בואינג 767, בואינג 777 ובואינג 757, לצד דגמי הדור הבא של מטוס הבואינג 737. במהלך שנת 2013, קיבלה אל על את המטוסים הראשונים מסוג ERJ-175. בשלהי 2013 החלה אל על להפעיל את מטוס הבואינג 737-800 לשישה יעדים שונים באירופה באמצעות החברה הבת Up. **כנפיים** היא חברת האם של אל על ושל גלובל-כנפיים - חברת ליסינג שבבעלותה 18 מטוסי בואינג ואיירבוס, אשר נמצאים בשימושן של חברות תעופה שונות ברחבי העולם.



חברת בואינג היא שותפה נאמנה של תעשיית התעופה הישראלית בכלל ושל חברת הדגל שלה, **אל על**, בפרט. מאז היווסדה, בשנת 1948, מפעילה חברת אל על צי מטוסים מתקדם מתוצרת בואינג. כבר מראשית פעילותה, נחשבה אל על לחברת תעופה בעלת שם עולמי, והיא דורגה כאחת מהטובות בעולם. החברה החלה את פעילותה באופן רשמי ביולי 1949 עם טיסות לרומא ולפריס, אשר הופעלו באמצעות מספר מטוסים צבאיים שהוסבו למטוסים מסחריים, ביניהם מטוסים מסוג Douglas DC-3, Douglas DC-4, Douglas DC-4-1.

עם תחילתו של עידן מטוסי הסילון, העניקה אל על עדיפות למטוסי הסילון החדשים של בואינג ועברה בהדרגה לצי המבוסס כולו על מטוסים מתוצרת בואינג. מטוס הבואינג 707 הראשון צורף לצי של אל על בשנת 1961. מטוס זה קבע אז שיא עולם חדש: הטיסה הרציפה הארוכה ביותר של מטוס מסוג זה. הטיסה, שיצאה מניו יורק ונחתה בתל אביב, כיסתה מרחק של 9,269 ק"מ בתשע שעות ו־33 דקות. בשנת 1984, קיבלה אל על הזמנה של מטוס הבואינג ERJ-175, אשר הפך בטיסתו הראשונה לישראל למטוס הדו-מנועי הראשון שחצה את צפון האוקיינוס האטלנטי בטיסה מסחרית סדירה.

בחודש מאי 1991, רשם מטוס בואינג 747 של חברת התעופה מספר שיא של נוסעים שטסו בטיסה אחת: 1,087 עולים יהודיים מאתיופיה, שהוטסו מאדיס אבבה לישראל כחלק ממבצע שלמה.

מאז המשיך צי המטוסים של אל על לגדול, והתווספו אליו המטוסים המתקדמים בעולם מתוצרת בואינג. חברת אל על,

בואינג ומערכת הביטחון הישראלית

כיום, עושה חיל האוויר הישראלי שימוש בכל הגרסאות של מטוסי F-15 Eagle, כולל מטוס ה-F-15I ('רעם') - מטוס הקרב המתקדם הראשון מתוצרת בואינג, שבייצורו שולבו תעשיות ישראליות מובילות ובהן התעשייה האווירית, אלביט מערכות, אלתא ועוד. המערכות השונות מתוצרת חברות אלו מותקנות במטוס כבר בשלב הראשוני של ייצורו.



מטוסים נוספים מתוצרת בואינג אשר שירתו את חיל האוויר הם: Douglas A-4 סקיהוק, McDonnell F-4 פאנטום, F-15 איגל, מטוס קרב הפצצה C-47, F-15 ומסוק התקיפה אפאצ'י AH-64.

חיל האוויר הישראלי היה הלקוח הבינלאומי הראשון של בואינג, אשר רכש פצצות חכמות מסוג JDAM (Joint Direct Attack Munition), אשר רשמו הישגים מבצעיים מרשימים.

בנוסף, סיפקה חברת בואינג לחיל הים את טיל ה-'הרפון' טיל הים-ים העיקרי שבו עושות שימוש ספינות חיל הים הישראלי.

חברת בואינג החלה את קשריה הענפים עם חיל האוויר הישראלי עם הקמתו בשנת 1948. המטוסים הראשונים ששימשו את חיל האוויר היו מטוסי ה-B-17, שזכו לכינוי 'המבצר המעופף' (Flying Fortress), ולאחריהם קלט חיל האוויר מטוסים נוספים מסוגים שונים.

בשנים 1949 ו-1951 שימשו מטוסי ה-Douglas DC-3 להעלאתם ארצה של 120,000 יהודים מעיראק ו-45,000 יהודים מתימן. המטוס המשיך לשרת את חיל האוויר עד לשנת 2002.

מטוס ה-PBY Catalina שימש את חיל האוויר בטייסת 69 של חיל האוויר במשך מספר שנים, לצד ה-B-17. טייסת זו אף הפעילה את מטוס ה-F-4E (פאנטום) וכיום מפעילה את מטוס ה-F-15I, המכונה 'רעם'.

מטוס הקרב P-51 מוסטאנג הוא אחד המטוסים הראשונים ששירתו בחיל האוויר הישראלי, ונעשה בו שימוש ב'מבצע סיני' בשנת 1956.

מטוסי האימונים סטירמן PT-17 והרווארד AT-6 שירתו בבית הספר לטיסה של חיל האוויר עד לשלהי שנות ה-60'.

מטוס הבואינג 707 האגדי שירת את חיל האוויר במשך כמעט 40 שנה בתפקידים שונים, כולל איסוף מודיעין, העברת נוסעים, שינוע מטענים ותדלוק אווירי.



החל משנות ה-90 המוקדמות, עושה חיל האוויר הישראלי שימוש גם במסוקי אפאצ'י AH-64A ('פתן') מתוצרת בואינג. ב-2005, קיבל חיל האוויר לראשונה מסוקים מסוג אפאצ'י AH-64D-I ('שרף'). מסוק הקרב ה'שרף', אשר תוכנן על ידי חיל האוויר, נהנה מיכולות לחימה משופרות, הודות למערכות האוויוניקה המתקדמות מתוצרת מקומית, המשולבות בו.

שיתוף פעולה עם התעשייה הישראלית

בפיתוח הדגם החדש של 'חץ 3'. שותפה נוספת של בואינג הינה חברת **אלביט מערכות**, אשר מייצרת את מערכת הקסדה המתקדמת של חיל האוויר וחיל הים האמריקאיים עבור מטוסי F-15, F/A-18 ו-F-22. החברה הבת של אלביט, סאיקלון, מייצרת מיכלי דלק חיצוניים עבור מטוסי F-15 ו-F/A-18, לצד רכיבים נוספים. לבואינג קשר הדוק גם עם החברות **רפאל**, **תע"ש** ו-**ראדא**.



בואינג והתעשייה האווירית משתפות פעולה גם בפרויקט טיל ה'חץ' נגד טילים לטווחים קצרים ובינוניים. חברת בואינג וחטיבת מ.ל.מ. של התעשייה האווירית חתמו בשנת 2002 על הסכם לייצור 'חץ 2' וכיום עוסקות שתי החברות

חברת בואינג מקיימת מזה שנים רבות שיתוף פעולה ארוך טווח עם התעשיות הישראליות, ושואפת להמשיך ולהעמיק את קשריה עימן. שותפות זו הניבה את פיתוחן של מערכות מתקדמות, המותקנות במוצרים נבחרים מתוצרת בואינג. בין השותפות לדרך ניתן למנות מספר חברות ישראליות מובילות: **התעשייה האווירית**, אשר משמשת כקבלן להסבה של מטוסי נוסעים מסוג בואינג 737-300, 767-200, 747-400 ו-757-200 למטוסי תובלה. הסבת המטוסים נעשית לפי הדרישות המחמירות של בואינג, והמטוסים המוסבים משמשים חברות וגופים בינלאומיים בכל העולם. בנוסף לכך, נבחרה התעשייה האווירית לשמש כיצרן המוביל של מיכלי דלק המותקנים במטוסי F-15.



תרומה לקהילה בישראל



אחד מערכי היסוד המנחים את חברת בואינג הינו מחויבות עמוקה לכלל הקהילות בהן היא פועלת. במסגרת פעילותה למען הקהילה בישראל, תמכה חברת בואינג במהלך השנה האחרונה במספר פרויקטים, וביניהם:

נט"ל - הכשרת ילדים ומורים לחיזוק החוסן הנפשי. הפרויקט כולל הכשרת צוותים וסדנאות בגני ילדים.

עזר מציון - פרויקט הרחבת מאגר מח העצם, שנועד לגייס תורמים פוטנציאליים נוספים, באמצעות מתן סיוע בכיסוי הוצאות הבדיקות למצטרפים החדשים למעגל התורמים.

בית הספר Walworth Barbour - פרויקט GAIA Environmental Youth Collaboration - יצירת מפגשים מפרים וקידוב לבבות בין אנשים מרקעים שונים, המגיעים ממעמד סוציו אקונומי נמוך, באמצעות פעילויות סביבתיות ולימודיות משותפות.



אנוש - תוכנית הכשרה טכנולוגית מקצועית עבור אנשים בעלי מגבלות פסיכיאטריות. התוכנית שמה לה למטרה לסייע לאנשים אלה להתגבר על מכשולים פיננסיים, פיזיים ותפקודיים ולהפוך אותם למקצוענים בתחומים טכנולוגיים שונים, על מנת לפרוץ את מעגל העוני והניכוד.

מרכז הרכיבה הטיפולי - מטרת המרכז היא לסייע למספר גדול ככל האפשר של נכי צה"ל, באמצעות רכיבה טיפולית על סוסים ופעילויות עם כלבים, כדי להיטיב ולהאיץ את תהליך שיקומם.

עם הפנים לעתיד



חברת בואינג רואה מחויבות עמוקה להמשיך את פעילותה בישראל ולהוסיף לפעול, תוך שיתוף פעולה הדוק, עם מערכת הביטחון ועם חברות התעופה והתעשיות הביטחוניות הישראליות. זאת, במטרה לשלב את מערכות בואינג ומוצריה בכל הפרויקטים הביטחוניים והאזרחיים בעתיד ולחזק את בטחונה של מדינת ישראל ואת כלכלתה.



בואינג - מובילה עולמית



תאגיד בואינג הינו תאגיד התעופה המוביל בעולם, והיצרן הגדול ביותר של מטוסי נוסעים ופלטפורמות אוויריות צבאיות. בואינג מייצרת במפעליה מסוקי קרב, מערכות הגנה אלקטרוניות מתקדמות, טילים, משגרים ולוויינים אזרחיים וצבאיים, לצד מערכות מידע ותקשורת מתקדמות.

תאגיד בואינג הוא קבלן המשנה וספק השירותים הראשי של נאס"א, וקבלן המשנה הראשי של תחנת החלל הבינלאומית. מוצרי החברה משמשים חברות תעופה אזרחיות וצבאיות ונמכרים ביותר ממאה וחמישים מדינות בעולם.

החברה, שמשרדיה הראשיים ממוקמים בשיקאגו, היא אחת מן היצרניות הגדולות ביותר בארצות הברית במונחי מכירות. החברה מעסיקה כיום כ-170 אלף עובדים במפעליה בכל רחבי ארה"ב וביותר מ-65 מדינות ברחבי העולם.





חברת בואינג
רחוב ברקוביץ' 4
תל אביב 6423806
ישראל

